

Excm<sup>o</sup> Sr. Consejero de Defensa.-

Excm<sup>o</sup> Sr.:

Tengo el honor de elevar a su superior conocimiento, declaración prestada ante esta Jefatura por el Capitán de la pareja de pesca "TRINXERPE" "TRINXER-ALDE" quien a su regreso de las faenas pesqueras el pasado día 8 de los ctes. fué testigo del encuentro entre el supercruceiro peccioso "CANARIAS" y un barco mercante cuyo nombre y pabellón no pudieron apreciar.-

Lo que manifiesto a V.E. para su conocimiento a los efectos que se digne estimar más convenientes.-

Bilbao, 10 de Marzo de 1.937

EL JEFE DE LA SECCION DE MARINA

JOSE Ma DE ARIANDIAGA Y UNDA, natural y vecino de BILBAO, de 32 años de edad, Capitán de la Marina Mercante al mando de la pareja "TRINXER PE", "TRINXER-ALDE" de la Flota Pesquera Gipuzkoana, manifiesta que:

A las 12.30 horas del día 8 vió a 115' de la costa N/S. aproximadamente con Ondaroa, a 45° 8', se dirigían hacia puerto con muy poco consumo, cuando avistaron un barco mercante que se dirigía hacia Bilbao o Santander, por lo que pusieron proa tras él a unas 4' de su popa, al objeto de recalar seguidamente del mencionado buque.-

Las características de este buque eran: Llevaba unas 9' de marcha, barco de motores como los de Sota, con más separación entre punte y chimenea, 2 palos de color ocre, palo de proa con verguilla el de popa sencillo, con una cruceta al estilo de las que construye Euskalduna, chimenea amarilla, con el centro y concha blancos, popa crucero, sin poder apreciar nombre, matrícula ni pabellón, superestructura de color blanco, caseta de mando oscura o barnizada, casco negro de unas 4.500 a 5.000 toneladas.-

El seguía con su pareja a este buque, hasta que a las 14 horas apareció en el horizonte en dirección S. a N.NW. un buque de guerra, de nacionalidad desconocida, al divisar al mercante desvió su ruta y puso proa a él, pudiendo apreciar por las siluetas que poseían que se trataba del "CANARIAS", no le vieron pabellón.-

El "Canarias" izó 4 banderas en su único palo, y a poco un galardete en el otro extremo, la bandera la llevaba izada en el pico sin poderse apreciar sus colores; el mercante izó 4 banderas que supone eran las de su numeral y el pabellón a popa, como quiera que la pareja aminó su marcha considerablemente, no pudieron distinguir los colores de éste.-

El "CANARIAS" lanzó un bote que se dirigió al mercante, aprovechando ellos esta oportunidad para huir y cambiar rumbo.-

A las 23.30 horas y ya rumbo a puerto nuevamente, pudieron apreciar que el "VELASCO" y el "CERVERA" se dirigían a toda velocidad en dirección N.NW desde Pasajes, con luces encendidas, ignorando la situación en que entonces se encontraban.-

(ESTAS INDICACIONES COINCIDEN CON LAS DEL PATRON DEL "TRINXER-ALDE" SI BIEN EN LUGAR DE FACCIOSOS SON BARCOS DE GUERRA BRITANICOS LOS QUE HAN VISTO)

El "Velasco" (SEGUN EL DECLARANTE) llamó reiteradamente por Morse al "Cervera", mediante un foco, uno de ellos era bastante grande por lo que insiste en afirmar que no pudieron ser 2 destroyers, el mayor llevaba mástil sobre la torre de mando, chimeneas a ras de puente, saltillo de proa.-

Sin novedad continuaron rumbo a puerto.-

#### DERROTA DE LOS BUQUES QUE VIENEN A BILBAO.-

Han podido apreciar desde sus calas, que los mercantes que llegan a la altura de 96' a 100' N. Bilbao, esperan a que se oscurezca a veces hasta 12 horas, extremo que conoce el enemigo por lo que opera con frecuencia en aquellas aguas, haciendo presas muy fáciles.

#### DERROTA DE LOS BUQUES QUE SE DIRIGEN A PASAJES.-

Estos de noche a 40 o 45' N.NW de Matxitxako esperan la protección de los bous facciosos, estos últimos días han observado que se desplazan los de guerra; que los convoyan a Pasajes.-